

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Budowa drogi ul. Kwiatów Polskich w Wołczynie branża drogowa</b>					
<b>1</b>		<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 KNNR 1 d.1. 0111-01 1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
		353.41*0.001	km	0.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.35</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
2 KNNR 2-01 d.1. 0206-02 2		Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykop pod jezdnię, chodniki, ścieżkę rowerową i zjazdy. W pozycji ując koszt zagospodarowania urobku. 0.60*2269.11+0.35*2256.70+0.50*783.10-177.00	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2365.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>2365.86</b>
3 KNNR 2-01 d.1. 0217-06 2 ST D-02.00.01		Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III	m <sup>3</sup>		
		1.50*118.00	m <sup>3</sup>	177.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.00</b>
4 KNNR 2-01 d.1. 0235-02 2		Mechaniczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie w gruncie katy III-IV. Formowanie skarp od km 0+160,00 do km 0+278,00 odcinka A-B 1.50*118.00	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	177.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.00</b>
5 KNNR 6 d.1. 0103-03 2		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		2660.66+2256.70	m <sup>2</sup>	4917.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>4917.36</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII ŁĄDOWEJ I WODNEJ</b>			
<b>2.1</b>		<b>Elementy drogi</b>			
6 KNNR 6 d.2. 0403-03 1		Krawężniki betonowe 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z betonu C12/15 (0,065m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		15.80+11.50+8.20+26.50+45.80+162.60+67.20+62.60+24.70+36.20+3.80+1.00+88.30+44.00+2.00+2.00+26.30+10.60+13.10	m	652.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>652.20</b>
7 KNNR 6 d.2. 0403-03 1		Krawężniki betonowe 15x30 cm położone na "płask" wraz z wykonaniem ław z betonu C12/15 (0,057m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		5.50+5.50+5.50+5.50	m	22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
8 KNNR 6 d.2. 0403-03 1		Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm wraz z wykonaniem ław z betonu C12/15 (0,059m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		1.20+8.80+9.20+5.50+6.80+6.80+9.50+9.00+5.40+9.20+9.20+5.40+5.40+6.00+6.00+5.50	m	108.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.90</b>
9 KNNR 6 d.2. 0403-05 1		Opornik granitowy 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z betonu C12/15 (0,087m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		2*5.50	m	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
10 KNNR 6 d.2. 0404-04 1		Obrzeża betonowe koloru szarego o wymiarach 8x30 cm z wykonaniem ław z betonu C12/15 (0,043m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		60.30+24.60+40.30+22.00+93.40+20.40+48.40+20.80+30.70+20.00+12.00+32.20+20.10+57.80+54.50+17.20+18.00	m	592.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>592.70</b>
11 KNNR 6 d.2. 0404-04 1		Obrzeża betonowe koloru szarego o wymiarach 8x30 cm z wykonaniem fundamentu betonowego C12/15 (0,015m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej	m		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		138.40+140.00+77.00	m	355.40	
				RAZEM	355.40
<b>2.2</b>		<b>Roboty uzupełniające</b>			
12	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.2.	1406-03				
2		10	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
13	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.2.	1406-04				
2		5	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
14	KNNR 4	Hydranty pożarowe podziemne o śr. 80 mm wraz z zasuwą odcinającą. Włączenie do istniejącej sieci za pomocą trójnika - w pozycji ująć koszt włączenia oraz demontaż istniejącego hydrantu naziemnego.	kpl.		
d.2.	1119-01				
2		3	kpl.	3.00	
				RAZEM	3.00
<b>2.3</b>		<b>Podbudowy</b>			
15	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 30 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2.	0106-03+				
3	24*KNR 2-31 0106-04	7.50*105.00+3.70*105.00	m <sup>2</sup>	1176.00	
				RAZEM	1176.00
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa. Mieszanka z węgla betoniarskiego - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0111-03+				
3	10*KNR 2-31 0111-04	5.50*353.41+60.50+97.25+56.40+85.20+0.50*783.10+12.00+14.00	m <sup>2</sup>	2660.66	
				RAZEM	2660.66
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa. Mieszanka z węgla betoniarskiego - grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0111-03				
3		1413.80+167.30+122.10+553.50	m <sup>2</sup>	2256.70	
				RAZEM	2256.70
18	KNNR 6	Dolna warstwa podbudowy o gr. 20 cm z kruszywa łamanego granitowego frakcji 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.2.	0113-02				
3		5.50*353.41+60.50+97.25+56.40+85.20+12.00+14.00	m <sup>2</sup>	2269.11	
				RAZEM	2269.11
19	KNNR 6	Górna warstwa podbudowy o gr. 7 cm z kruszywa łamanego granitowego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.2.	0113-04				
3		2269.11	m <sup>2</sup>	2269.11	
				RAZEM	2269.11
20	KNNR 6	Wykonanie podbudowy o gr. 15 cm z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.2.	0113-06				
3		2256.70	m <sup>2</sup>	2256.70	
				RAZEM	2256.70
21	KNNR 6	Podbudowy z chudego betonu - beton wytworzony w węźle betoniarskim, w cenie uwzględnić koszt transportu. Grubość po zagęszczeniu 22cm.	m <sup>2</sup>		
d.2.	0109-03				
3		5.50*6.00	m <sup>2</sup>	33.00	
				RAZEM	33.00
22	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
d.2.	1005-04				
3		2269.11+1413.80+167.30	m <sup>2</sup>	3850.21	
				RAZEM	3850.21
23	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2.	1005-07				
3		3850.21	m <sup>2</sup>	3850.21	



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3850.21
<b>2.4</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
24	KNR 2-31	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 7cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0310-01+				
4	3KNR 2-31				
	0310-02				
		2269.11	m <sup>2</sup>	2269.11	
				RAZEM	2269.11
25	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.2.	1005-06				
4					
		2269.11	m <sup>2</sup>	2269.11	
				RAZEM	2269.11
26	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2.	1005-07				
4					
		2269.11	m <sup>2</sup>	2269.11	
				RAZEM	2269.11
27	KNR 2-31	Nawierzchnia ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0310-05+1*				
4	KNR 2-31				
	0310-05				
		255.20+280.70+155.80+100.80+186.70+567.20+34.70-167.30	m <sup>2</sup>	1413.80	
				RAZEM	1413.80
28	KNR 2-31	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0310-05+2*				
4	KNR 2-31				
	0310-05				
		11.20+11.30+8.50+8.50+8.50+8.00+19.00+9.30+17.00+8.00+7.00+8.00+8.60+8.60+8.60+8.60+8.60	m <sup>2</sup>	167.30	
				RAZEM	167.30
29	KNR 2-31	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0310-05+2*				
4	KNR 2-31				
	0310-05				
		2269.11	m <sup>2</sup>	2269.11	
				RAZEM	2269.11
30	KNR 2-31	Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce z mialu kamiennego - kostka koloru czerwonego typ holland	m <sup>2</sup>		
d.2.	0511-03				
4					
		25.40+20.50+16.20+20.80+19.60+19.60	m <sup>2</sup>	122.10	
				RAZEM	122.10
31	KNR 2-31	Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka koloru czerwonego typ holland	m <sup>2</sup>		
d.2.	0511-03				
4					
		33.00	m <sup>2</sup>	33.00	
				RAZEM	33.00
32	KNR 2-31	Nawierzchnia ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce z mialu kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka koloru szarego typ holland	m <sup>2</sup>		
d.2.	0511-03				
4					
		106.50+37.60+65.80+145.60+75.40+49.00+18.00+55.60	m <sup>2</sup>	553.50	
				RAZEM	553.50
<b>2.5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
33	KNR 2-21	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z transportem taczkami na terenie płaskim - grubość warstwy 10cm (ziemia urodzajna z dowozu) wraz z obsianiem skarp trawą - po 2,0m z każdej strony drogi	m <sup>3</sup>		
d.2.	0218-02				
5					
		2*0.10*353.41	m <sup>3</sup>	70.68	
				RAZEM	70.68
<b>2.6</b>		<b>Oznakowanie dróg oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
34	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na jezdni, ścieżkach rowerowych, chodnikach, skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie. W pozycji ujęto koszt wykonania oznakowania poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu.	m <sup>2</sup>		
d.2.	0705-06				
6					
		<132,43> farba koloru białego			
		<60,53> farba koloru czerwonego			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		132.43+60.53-57.00	m <sup>2</sup>	135.96	
				RAZEM	135.96
35	KNNR 6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm wraz z wy-	szt		
d.2.	0702-01 01	konaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami			
6		21-11	szt	10.00	
				RAZEM	10.00
36	KNNR 6	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblasko-	szt		
d.2.	0702-04	wych. Znaki zgodnie z projektem organizacji ruchu.			
6		25-11	szt	14.00	
				RAZEM	14.00